

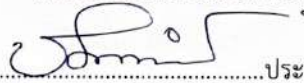
รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ  
จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

๑.ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย
- ๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัติขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกได้มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘
- ๑.๓ ตัวรถและชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัติท้ายและกระบอกไฮดรอลิก ผลิตในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตจากโรงงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ ในกิจการขอขายของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ
- ๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร พับขอบขึ้นมา ๒๕ เซนติเมตร
- ๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๕ ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง  
ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๒.ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ R ๑๓๔a
- ๒.๓ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงที่สามารถเล่น MP๓,CD/DVD, AM/FM ในตัวพร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงด้านในหัวเก๋ง รอบทุกด้าน
- ๒.๕ ตัวรถผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อก เอกสารตัวแทนจำหน่าย มีศูนย์บริการเห็นได้อย่างชัดเจนที่อยู่ในพื้นที่ภายในจังหวัดเพชรบุรีเพื่อความคล่องตัวในการนำรถเข้าบำรุงรักษา รวมถึงการนำรถเข้าซ่อมและเพื่อให้งานด้านบริการเรื่องการเก็บขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ทางราชการ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางชนิดาภา จันทร์ทิมา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด) (นายลำจอง กลัดปิ่น) (นางกาญจนา เอี่ยมองอาจ)

**๓. เครื่องยนต์**

- ๓.๑ ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ ยูโร ๓ โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องหมายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๓.๒ มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

**๔. ระบบส่งกำลัง**

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

**๕. ระบบบังคับเลี้ยว**

- ๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

**๖. ระบบห้ามล้อ**

- ๖.๑ มีระบบเบรคตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ มีห้ามล้อพัก (เบรคมือ)

**๗. ระบบกันสะเทือน**

- ๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

- ๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

**๙. สมรรถนะรถ**

- ๙.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

**๑๐. ระบบไฟฟ้า**

- ๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมป์
- ๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์
- ๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑๐.๕ มีสัญญาณไฟครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร และตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๐.๖ สัญญาณเสียงถอยหลัง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางชนิดาภา จันทร์ทิมา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)



(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด) (นายลำจอง กัดปิ่น) (นางกาญจนา เอี่ยมองอาจ)

### ๑๑.ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๑.๒ พื้นตัวถัง (Body Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร และพับขอบขึ้น ๒๕ เซนติเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์โดยสามารถทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง เพื่อให้ใช้เหล็กที่สามารถทนทานการกัดกร่อนได้จริง
- ๑๑.๓ ผังด้านข้าง และด้านบน (Body Sides) สร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๑.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์ เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๑.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๑.๗ การเชื่อมตัวถังจะต้องมีผลทดสอบรอยเชื่อมหรือช่างเชื่อมผ่านการทดสอบหรืออบรมจากกรมพัฒนาแรงงานโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๑๑.๘ ด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสง ที่มีคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐานหรือผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๑๑.๙ ชุดถังบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และ มอก ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานในวันยื่นเอกสาร
- ๑๑.๑๐ ตู้บรรทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและการบริการ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน และใบ รง.๔ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม (ตาม พรบ.โรงงานฉบับใหม่ พ.ศ.๒๕๖๓ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง) และ ใบแจ้งประกอบกิจการโรงงาน มาประกอบการพิจารณาในวันข้อเสนอ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางชนิดาภา จันทรทิมา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

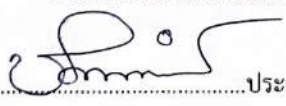
(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ  
( นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาด ) ( นายสำจง กัดปิ่น ) (นางกาญจนา เอี่ยมองอาจ)

### ๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick - out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัด และโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัด และโบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้
- ๑๒.๓ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยแอสตันเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดโบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๒.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๒.๗ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

### ๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ขยะมูลฝอย
- ๑๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย
- ๑๓.๓ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก ในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๓.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางชนิตาภา จันท์ทิมา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวปณรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด) (นายลำจง กลัดปิ่น) (นางกาญจนา เอี่ยมองอาจ)

#### ๑๔. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๔.๑ เป็นระบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เลื้อยปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)
- ๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๑๔.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี
- ๑๔.๔ ปั๊มไฮดรอลิก ที่ใช้กับรถบรรทุกขยะอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว (ไม่รวมขาตั้ง) และมีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว เลนส์ครอบด้านบนเป็นลายฝ้า เพื่อลดการสะท้อนจากดวงอาทิตย์ มีโคมไฟกระพริบใช้หลอดแบบ XENON ติดตั้งภายใน จำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางฐานไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร และมีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มิลลิเมตร ให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง/นาที ใช้หลอดฮาโลเจน ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๕.๓ ด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินลูกศรบอกเบี่ยงทางมีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ LED มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีแสงลักษณะเป็นลูกศรสามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๕.๔ ติดตั้งไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างกระทรงรับขยะ ด้านข้างตัวรถติดตั้งสปอตไลท์ LED ที่มาคุณภาพได้มาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางชนิดาภา จันทร์ทิมา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาด ) ( นายลำจง กลัดปิ่น ) (นางกาญจนา เอี่ยมมองอาจ)


**๑๖.การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

- ๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิด โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนดำเนินการพ่นสีทุกครั้ง
- ๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอย พ่นกันสนิมทับด้วย EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง
- ๑๖.๓ พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังคับโคลนหน้า และใต้บังคับโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม ด้วยบอดีซูดหรือทอปโคัต หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดความสูง ของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- ๑๖.๕ พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ ไว้ด้านนอกบริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ขนาดกว้าง หรือ ยาวไม่ น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ ขนาดสูง ไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตรา อบต. ตามที่องค์การบริหารส่วน ตำบลโรงเข้ กำหนดโดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- ๑๖.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

**๑๗.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

- ๑๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมมangk ล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๕ คู่มือการใช้รถ/คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๖ กระจบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๘ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร พร้อมกล่อง เหล็ก ใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑๐ คีมลือค จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑๒ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางชนิตาภา จันทรทิมา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายธีระศักดิ์ เกลื่อนกลาง) (นายลำจง กลัดปิ่น) (นางกาญจนา เอี่ยมองอาจ)

๑๘.ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑ การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ๑๘.๒ การรับประกัน ชุดตัวรถทุกขยะมูลฝอยพร้อมระบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบ ผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐานจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือหน่วยงานของทางราชการที่มีขีดความสามารถให้การรับรองในขอบข่าย การออกแบบ และพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารในการได้รับรองมาตรฐานมายื่นในวันยื่นข้อเสนอ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ ผลิต ช่างต้น
- ๑๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกฉบับจริงรถบรรทุกขยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิกและสัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบ
- ๑๘.๕ การส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๑๘.๖ ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแนบอัดท้าย ผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังพร้อมใช้งาน
- ๑๘.๗ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้กับ องค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ ก่อนเบิก -จ่าย ค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ทั้งหมด ให้ผู้ขายเป็นผู้ชำระทั้งหมด
- ๑๘.๘ ทางองค์การบริหารส่วนตำบลโรงเข้ จะเข้าไปตรวจสอบรายละเอียดขั้นตอนการผลิตในระหว่างการผลิตเพื่อติดตามตรวจสอบรายละเอียดให้ถูกต้องครบถ้วน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางชนิดาภา จันทร์ทิมา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวปิ่นรัตน์ คงสุด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายธีระศักดิ์ เกื่อนกลาด) (นายลำจง กลัดปิ่น) (นางกาญจนา เอี่ยมองอาจ)